

# PROJEKAT NASTAVKA GRADNJE

## MAGISTRALNI PUT BROJ M-5 (E 761)

BIHAÈ – JAJCE –SARAJEVO – PALE – PRAÈA – HRENOVICA – MESIÆI – USTIPRAÈA – VIŠEGRAD –  
JUGOSLOVENSKO-BOSANSKA GRANICA –UŽICE – ÈAÈAK – PARAÈIN – ZAJEÈAR – JUGOSLOVENSKO-  
BUGARSKA GRANICA

## DOVRŠETAK IZGRADNJE TUNELA STAMBOLÈIÆ

### Opis projekta

Magistralni put M-5 Sarajevo – Mesiaei nalazi se na pravcu Evropskog puta broj 761. (E 761).

To je put koji se proteže prirodni pravcem i to dolinama rijeka Miljacke dionica od Pala do Sarajeva i rijeke Praee od Podgraba do Mesiaea . Ovo je put koji na cjelokupnoj dionici nema uspona , prevoja , a cjelokupna dionica je usklađena sa Evropskim standardima korištenja u svim uvjetima .

Trenutno imamo situaciju da je urađena trasa sa prvom asvaltnom podlogom od Sarajeva da Hrenovice izuzev tunaela na Stambolèiaeu èija izgradnja je prekinuta 1991 godine.

### Cilj projekta

Magistralni put M-5 Sarajevo – Mesiaei u svojoj krajnjoj namjeni ima za cilj uvezivanje jugoistoene Bosne sa njenim centralnim djelovima savremenom , ekonomski rentabilnom , brzom i najkraeom putnom komunikacijom .

Puštanjem u promet ove saobraæajnice cjelokupni transport iz zemalja južnog i istoenog Balkana ka središnjem dijelu Balkana i Evropi bi bio preusmjeren na ovu komunikaciju , koja bi ustvari postala i glavna saobraæajnica za pomenutu regiju.

### Znaèaj projekta

Veliki dio prostora , podruèja i naselja koja gravitiraju u djelovima gdje nije urađena osnovna trasa puta ustvari nemaju putnu komunikaciju , tako da je ogroman broj prirodnih potencijala neiskorišten . Ovdje se radi i o ekološki èistom prostoru prilagodivom za ubrzani razvoj , kako određenih privrednih grana , tako i prateæih neprivrednih subjekata .

Veæi broj prijeratnih stanovnika sa ovih podruèja je trenutno raseljen u gradovima / Sarajevo , Pale ... / i nije adekvatno zastupljen u zaposlenju , a samim tim nemože ostvarivati ni kvalitetne usluge zdravstva , školstva itd . Razlog za ovakvo stanje je opšte

prirode jer raseljeno stanovništvo sa ovih prostora nije edukovano za obavljanje poslova koje trenutno nude gradske sredine . Povratkom na svoja imanja stvorili bi se uvjeti za oživljavanje poljoprivrede i stoèarstva , kao i razvoj šumarstva . Prolaskom ovakve putne komunikacije cjelokupno područje doživjelo bi preobražaj koji bi se ogledao u napretku privrede i prateæe neprivredne strukture .

Mimo lokalnog znaèaja ovaj projekat ima državni i širi međudržavni znaèaj . Obzirom da se cjelokupna dionica puta proteže prirodnim nizinskim pravcima koji tokom cijele godine imaju umjerene klimatske uslove i na dionici nepostoje usponi , prevoji , oštre krivine ,opasne dionice i td . Naj bitnija èinjenica ogleda se u ekonomskoj opravdanosti korištenja puta gdje su pokazatelji i indeks održavanja , korištenja , kao i utroška goriva na ovom putu naj minimalniji.

### **Lokacija projekta**

Lokacija ovog projekta je dionica puta Hrenovica – Mesiaèi i dovršetak gradnje tunela na Stambolèiaèu.

### **Stanje i stepen gotovosti projektne dokumentacije**

Ukupna dužina koja je kanjonska(dolinska) je 19.772 km.Urađen je glavni projekat za dionicu Hrenovica- most na rijeci Praèi dužine 4,94 km.,Sudiaèi-Mesiaèi dužine 8,79 km.Urađena su dispoziciona rješenja za mostove,a projektnu dokumenatciju je radio PZ"Traser" Sarajevo.

Tehnièki standardi projektovanja

Vraè= 80(60) km/h

Š kolovoza= 2x3,25 m 1

Š asf.iv.trake= 2x0,30 m1

Š bankina= 2x 1,00 m1

Š rigola= 0,75 m1

Širina planuma na nasipu je 9,10 m1

Na trasi je primjenjen minimalni radijus  $R_h=180$  m1,19 puta dok su ostali radijusi znatno veæi.U području tunela primjenjeni su radijusi minimalbno  $R=250$  m1.U visinskom pogledu niveleta ima povoljnje uslove,neprekidno je u padu bez kontra padova ,u nagibu 0,32% - 2 %,pri èemu se poštovao uspon hidroelektrane HE"Mesiaèi".Najviša kota na

relaciji je 625 m nadmorske visine. Na trasi ima 8 mostova ukupne dužine 358 m 1,21 tunel, ukupne dužine 5.160 m<sup>1</sup>, mostovi su na rijeci Praèi dužine 40-50 metara, a najduži u Mesiaima 120 metara. Najduži tunel je oko 500 metara.

## **KARAKTERISTIKE MAGISTRALNO PUTA M-5 DIONICA Hrenovica –Mesiaei**

1. Građevinska dužina 19,772 km
2. R min = 180, kom 19
3. Max nagib 1,04 % na metru dužnom
4. Iskop 274.978 m<sup>3</sup>
5. Nasip 71934 m<sup>3</sup>
6. Beton 37.406 m<sup>3</sup>
7. Prpusti od 1-5 m 510 m<sup>1</sup>
8. Broj dužina mostova kom 8  
i vijadukta m<sup>1</sup> 358
9. Broj dužina tunela kom 2 m<sup>1</sup>=5161

### **Relacija: Hrenovica – Mesiaei dužina 19,77 km. IZVOĐENJE RADOVA PO FAZAMA**

Radovi æe se obavljati po fazama.

U prvoj fazi bi se izveli radovi koji æe obezbijediti prohodnost puta za motorni saobraæaj na cijeloj relaciji Hrenovica – Mesiaei.

U tom cilju bi se izveli radovi fazno po pozicijama koje æe omogućiti što brže stavljanje puta u funkciju, što znaèi:

#### **I FAZA**

Radovi na donjem stroju, na trasi, do kote posteljice, kao što su: iskopi, nasipi, potporni i obložni zidovi, osiguranje škarpi, rigoli, jarkovi i dr. Mostovi bi se u potpunosti završili, a u tunlima bi se izvršili samo iskopi, ankeri i špric beton sve do kote posteljice.

#### **II FAZA**

Koja vremenski nije određena, izvele bi se eventualne popravke na prethodnoj fazi, po ojoj æe se odvijati saobraæaj, zatim radovi na gornjem stroju a to su: kolovozna konstrukcija (tampon asfalst i dr.) dovršili tuneli (betonske obloge, izolacije, kolovoz i dr.).

### **Troškovi graðenja: I FAZA**

Dionica Hrenovica – Sudiæi.....34.151.100 KM.  
Dionica Sudiæi – Mesiaei .....28.659.445 KM.  
**U K U P N O: 62.810.545 KM.**

### **II FAZA**

Dionica Hrenovica – Sudiæi.....19.017.785 KM.  
Dionica Sudiæi – Mesiaei.....13.144.626 KM.  
**UKUNO 32.162.411 KM**

**SVE UKUPNO 1 + 2 FAZA .....94.972.956 KM.**  
Ili što prosjeèno iznosi **4.803.892 KM.** po kilometru.  
**Tunel Stambolèiaæ 14.000.000 KM.**

### **NAPOMENA:**

Na prethodnoj trasi Hrenovica – Mesiaei po navedenom idejnom projektu ima 23 tunela ukupne dužine 4273 m, od kojih je najduži 496 m, i 8 mostova ukupne dužine 315 m raspona od 30 do 40 m. A jedan duži most je u Mesiaeima na ušæu rijeke Rakitnice u rijeku Praèu.